



Krzysztof Knop  
SCHOMBURG Polska Sp. z o.o.

Rewitalizacja istniejącej infrastruktury drogowej wraz z torowiskami wymaga doboru odpowiednich technologii. Jest to uwarunkowane nie tylko przywróceniem właściwości użytkowych, ale również sprostaniem wysokim wymaganiom normowym pod kątem obciążeń ruchem drogowym, hałasem, drganiem, wpływami atmosferycznymi oraz wydłużeniem okresu użytkowania. Wszystkie te uwarunkowania niosą za sobą dodatkowe wymagania, nie tylko z uwagi na wzrost obciążeń dynamicznych nawierzchni drogowej i torowiska, ale sprostanie coraz bardziej ekstremalnym wpływom środowiska, jak skrajne warunki temperaturowe, wilgoć i środki do odładzania (w dalszym ciągu niezastąpiona sól). W założeniach projektowych uwzględnia się istniejące i sprawdzone rozwiązania nawierzchni drogowych w obrębie torowisk w oparciu o wykładziny z asfaltu, płyt betonowych lub nawierzchni brukowej. Szczególnie nawierzchnie brukowe bardzo dobrze wpisują się w starą infrastrukturę miast, przywracając w całości lub ich części pierwotny charakter, kształt i koloryt. Mnóstwo starań

System *MONOLITH* firmy Schomburg prezentuje rozwiązania techniczne stawiane torowisku, które umożliwiają zintegrowanie konstrukcji nawierzchni szynowych z konstrukcją nowoczesnej ulicy. Integralną częścią prezentowanej technologii jest zestaw zapraw mineralnych do układania nawierzchni w obrębie torowiska na bazie kostki granitowej. Istotnym uzupełnieniem systemu są masy uszczelniające na bazie polisulfidów, pomiędzy torowiskiem tramwajowym a nawierzchnią jezdni.

## SPRAWDZONE ROZWIĄZANIA W MODERNIZACJI ULIC

do przywrócenia pierwotnego kształtu nawierzchni na etapie rewitalizacji przywiązują konserwatorzy zabytków. Pod tym względem nie tylko istotną rolę odgrywają aspekty historyczne, ale również współczesne wymagania cywilizacyjne.

### System MONOLITH w Polsce

Aglomeracje z rozwiniętą komunikacją miejską to nie tylko drogi, ale również funkcjonujące w ich obrębie torowiska tramwajowe lub kolejowe. Ta symbioza narzuca ogromne wymagania technologiczne, aby zapewnić trwałość funkcjonowania. Mimo ograniczeń tonażowych czy całkowitego wyłączenia z ruchu arterii komunikacyjnych, nie da się całkowicie wyeliminować powstających szkód. Jest to efekt nie tylko anomalii pogodowych, które objawiają się tym, iż w okresie kalendarzowej zimy w ciągu tylko jednego dnia potrafi wystąpić kilka lub kilkanaście cykli zamrażania i rozmrażania, a w okresie letnim towarzyszą nam bardzo wysokie temperatury przery-

wane opadami deszczu. Stąd też idea firmy Schomburg wprowadzenia systemu INDUCRET VK MONOLITH. System ten z powodzeniem stosowany jest już od ponad 10 lat w Europie i Polsce.

### MONOLITH – jakość, trwałość, nowoczesność

Opracowany system INDUCRET VK MONOLITH składa się z zestawu zapraw mineralnych, w skład którego wchodzi emulsje i zaprawy kontaktowe, zaprawy do układania i spoinowania kostki granitowej, układania krawężników, zaprawy do podlewania elementów oraz masy uszczelniającej w systemach torowisk (pomiędzy torem a elementami jezdni typu beton, kostka lub asfalt). Wszystkie te produkty wchodzące w skład systemów, cechuje wysoka jakość i parametry na ściszenie oraz odrywanie. W wybranych produktach osiągają wartość ok. 70 N/mm<sup>2</sup>. Takie rozwiązania dają pewne i długotrwałe efekty, również z ekonomicznego punktu widzenia. ■

**SCHOMBURG Polska Sp. z o.o.**

► ul. Skłęczkowska 18A ► 99-300 Kutno ► tel. 24 254 73 42 ► faks 24 253 64 27  
► www.schomburg.pl ► biuro@schomburg.pl

 **SCHOMBURG**