

VAN BERDE Sp. z o.o.

O firmie

VAN BERDE to podstawa – hasło, które towarzyszy firmie od jej powstania. To właśnie produkcja podstaw pod znaki drogowe zapoczątkowała rozwój całej gamy wyrobów bezpieczeństwa ruchu drogowego w zakładach grupy Van Berde. Obecnie wytwarzanych jest 30 różnego rodzaju, wagi i przeznaczenia podstaw, a roczna sprzedaż sięga 300 000 sztuk. Oferta firmy to ponad 300 pozycji, na które składają się: progi zwalniające, progi kablowe, separatory parkingowe, azyle, znaki i bariery zabezpieczające roboty drogowe. Oprócz typowej produkcji 5 lat temu powstała nowa spółka VB Traffic Sp. z o.o. Zadaniem jej jest uzupełnienie oferty produkcyjnej o lustra drogowe, lampy, aktywne przejścia dla pieszych, baterie, sygnalizacje tymczasowe i wiele innego sprzętu typowo związanego z zabezpieczeniem robót drogowych.

Systemowy Próg Podrzutowy

Progi podrzutowe są jedną z najskuteczniejszych metod uspokojenia ruchu. System Van Berde wyróżnia:



- najwyższej jakości mieszanka gumowa, z której wykonany jest próg, zapewniającej wytrzymałość i elastyczność wyrobu
- dopasowanie się progu podczas układania do nierównej nawierzchni
- odporność żółtej gumy na UV, przez co nie ma możliwości starcia koloru przez opony
- dostępność wersji z odblaskową taśmą firmy 3M
- możliwość konfigurowania różnych wersji kolorystycznych wyrobu
- system kanałów oczyszczających powierzchnie progu z zanieczyszczeń
- próg punktowy – zakończenie progów, będące odrębnym elementem bezpieczeństwa ruchu drogowego
- system kanałów w spodniej części progów, zapobiegający przesuwaniu i unoszeniu elementów przez zamarzającą wodę
- wielokrotnie zastosowanie otworów w spodniej części – możliwość przeprowadzenia pod progiem np. przewodów elektrycznych czy węża z wodą; wzmocnienie montażu przy dużym natężeniu ruchu przez zastosowanie rury stabilizacyjnej (dwa poziome wgłębienia \varnothing 25 mm); otwory \varnothing 40 mm umożliwiają dodatkowe zakotwienie elementów progów w przypadku montażu tych elementów pod ciężki transport > 40 ton
- próg w bocznej części wyposażony w tzw. „puzel”, który łączy elementy i jest

van berde
TECHNIKA DROGOWA

VAN BERDE Sp. z o.o.

ul. Wojska Polskiego 3, 39-300 Mielec
tel. 17 774 56 90
faks 17 774 56 99
www.vanberde.com.pl
biuro@vanberde.com.pl

pomocny przy wykorzystaniu progów tymczasowo np. przeprowadzenie przewodów elektrycznych na budowach, koncertach, targach.

Montaż progów podrzutowych

Montaż progów odbywa się poprzez cztery otwory montażowe, w których zostały zatopione ocynkowane wkładki stabilizujące. Wyprofilowane wkładki eliminują efekt „gumowego amortyzatora”, który powoduje wrywanie kołek z nawierzchni po wielokrotnym najechaniu na próg. Do montażu używane są specjalne kołki montażowe, w których rdzeń śruby wykonany jest z miękkiego materiału. Dzięki temu śruby przy dużych siłach nie zrywają się, a jedynie wyginają. Powierzchnia zaś utwardzana jest tak, aby bez problemu śruba się wkręcała. Gwint i kształt śruby zostały zaprojektowane w taki sposób, aby po wkręceniu nastąpiło zacięcie śruby w kołku, uniemożliwiające jej wykręcanie.

Próg i śruba zostały przez firmę opatentowane i zastrzeżone. ■

