

POZIOMY SYSTEM ZABEZPIEZAJĄCY PRZED UPADKIEM MULTIRAIL®

Stały poziomy system zabezpieczający przed upadkiem MULTIRAIL® firmy Söll, którego głównym elementem jest szyna prowadząca o profilu zamkniętym, wykonana z aluminium

lub ze stali odpornej na korozję. Po szynie porusza się wózek: rolkowy, zamknięty lub otwierany. Możliwość gięcia i dopasowywania systemu do kształtów konstrukcji.

Nazwa systemu	POZIOMY SYSTEM ZABEZPIEZAJĄCY PRZED UPADKIEM MULTIRAIL®	
Elementy systemu	pozioma szyna zabezpieczająca, uchwyty mocujące, zakończenia szyny, łuki, zwrotnice	
Liczba użytkowników	6 użytkowników na każde 6 m systemu	
Materiał szyny	aluminium anodowane, stal odporna na korozję	
Zakończenia szyny	stałe, otwierane	
Materiał uchwytów mocujących	stal odporna na korozję	
Wózki	zamknięte	stosowane, gdy system jest zamontowany na wysokości użytkownika; wykonane ze stali nierdzewnej; poliamidowe elementy ślizgowe; masa 400 g; odporne na zabrudzenie; wózek można wypinać z systemu poprzez sekcje wyjściowe na końcach szyny
	otwierane	stosowane, gdy na system składa się kilka sekcji szyn lub gdy trudno jest określić położenie sekcji wejściowej i wyjściowej; wykonane ze stali nierdzewnej; poliamidowe elementy ślizgowe, gałka zabezpieczająca ze stali nierdzewnej; masa 600 g; możliwe wpinanie i wypinanie wózka w dowolnym miejscu szyny
	rolkowe	stosowane, gdy użytkownik pracuje poniżej systemu; wykonane ze stali nierdzewnej; 4 rolki toczne; możliwa współpraca wózka z urządzeniem samohamownym
Odległość między punktami mocującymi [m]	co 6 (maksymalnie), dla systemów alpinistycznych co 1	
Normy	EN 795:2012, PD CEN/TS 16415:2013	



System MULTIRAIL®



System MULTIRAIL®

POZIOMY SYSTEM ZABEZPIECZENIA PRZED UPADKIEM XENON

System zabezpieczający przed upadkiem Xenon znajduje zastosowanie podczas wykonywania prac, m.in. na dachach, suwnicach, obiektach przemysłowych oraz mostach

i wiaduktach. Przeznaczony jest do stosowania przez maksymalnie 7 użytkowników, w zależności od konfiguracji.

Nazwa systemu	POZIOMY SYSTEM ZABEZPIECZENIA PRZED UPADKIEM XENON	
Elementy systemu	lina (stal nierdzewna), elementy pośrednie mocowane do konstrukcji stałej, zakończenia lin, amortyzator, wózek	
Materiał słupków wspierających	stal nierdzewna lub ocynkowana ogniowo	
Materiał/średnica liny	stal nierdzewna/8 mm	
Wózek	ze stali nierdzewnej, wyposażony w podwójny mechanizm blokujący oraz szeroki uchwyt	
Amortyzator bezpieczeństwa	spełnia cztery funkcje: chroni system przed działaniem siły upadku, reguluje napięcie liny, informuje o obciążeniu początkowym i ewentualnym upadku (jest wyposażony w odpowiedni wskaźnik)	
Zakończenia lin	standardowe końcówki – łatwe w montażu, dokładnie dopasowane do punktów mocujących z możliwością regulacji liny	
Mocowanie pośrednie	ze stali nierdzewnej, umożliwiające swobodne przemieszczanie się wózka bez konieczności wyczepiania się użytkownika; wymiana mocowania nie wymaga przecinania liny	
Mocowanie narożne	standardowe – giętkie, o kącie rozwarcia 90°; można je montować po wewnętrznej lub zewnętrznej stronie łuku; może też służyć jako zestaw do wyginania łuku od 0 do 90°; pojedyncze, mocowane pod kątem 90° – stosowane do montażu na dachu, gdzie dostępny jest tylko jeden punkt mocujący	
Słupki wspierające	ze stali nierdzewnej lub ocynkowanej ogniowo, projektowane indywidualnie w zależności od rodzaju konstrukcji dachu	
Maksymalna odległość między punktami mocującymi [m]	między punktami pośrednimi – do 20 m (lina średnicy 8 mm); między punktami końcowymi – bez ograniczeń	
Normy	PN-EN 795:2012	



System Xenon



System Xenon