



PIONOWY SYSTEM ZABEZPIEZAJĄCY PRZED UPADKIEM GLIDELOC®

Stały pionowy system zabezpieczający przed upadkiem GlideLoc® firmy Söll, którego głównym elementem jest szyna prowadząca z zaczepami blokującymi w odległościach co 140 mm. W szynie prowadzącej porusza się mechanizm

samozaciskowy wykonany z aluminium ze zintegrowanym rozpieraczem krzywkowym ze stali odpornej na korozję. Jest on przyłączony do przedniego zaczepu szelek bezpieczeństwa za pomocą zatrzaskownika. W przypadku upadku

zintegrowany rozpieracz krzywkowy blokuje się na ślepym zaczepie blokującym szyny prowadzącej (po maks. 140 mm upadku) i zatrzymuje.

Nazwa systemu	PIONOWY SYSTEM ZABEZPIEZAJĄCY PRZED UPADKIEM GlideLoc®
Elementy systemu	szyna pionowa montowana do istniejących drabin, drabina typu Y i podwójna, uchwyty mocujące (do konstrukcji stalowych, do betonu, ścian murowanych i masztów rurowych), ograniczniki, sekcje wyjściowe, obrotnice, zwrotnice, podesty spoczynkowe, płyty przykrywające, drabiny nożycowe, urządzenie ułatwiające wejście do szybu, zwrotnica równoległa, poręcze na maszty rurowe, pomosty stałe na maszty rurowe, drabiny przenośne, profile wzmacniające
Liczba użytkowników	1 osoba na każde 3 m systemu*
Materiał szyny	aluminium anodowane, stal ocynkowana ogniowo, stal odporna na korozję
Maks. dł. szyny [mm]	4480
Zakończenie szyny	ograniczniki ruchome (górne oraz dolne) do wpinania oraz wypinania wózka systemowego, zapobiegają przypadkowemu wysunięciu się wózka z systemu; ograniczniki stałe (ze stali odpornej na korozję)
Materiał uchwytów mocujących	stal ocynkowana ogniowo, stal odporna na korozję, aluminium anodowane
Wózki	mechanizm samozaciskowy BODY CONTROL I i II – wyposażony w element pochłaniający energię, przeznaczony do stosowania w pionowych systemach firmy Söll; obudowa wykonana z aluminium, język blokujący ze stali odpornej na korozję; wpięcie do systemu wykonywane poprzez sekcję z wycięciem; mechanizm samozaciskowy UNIVERSAL II – wyposażony w element pochłaniający energię, przeznaczony do stosowania w pionowych systemach firmy Söll; obudowa wykonana z aluminium, język blokujący ze stali odpornej na korozję; dzięki ruchomej parze rolek wózek można włożyć i wyciągnąć z szyny w dowolnym miejscu
Maks. odległość między mocowaniami** [mm]	1680
Normy	PN-EN 353-1

* przy założeniu, że konstrukcja spełnia dane obciążenie (6 kN dla pierwszej osoby + 1,5 kN dla każdej następnej osoby) ** zależna od rodzaju podłoża



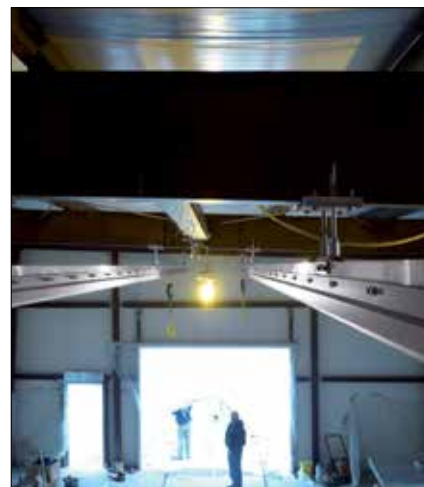
System GlideLoc®

POZIOMY SYSTEM ZABEZPIEZAJĄCY PRZED UPADKIEM GLYDE-SAF™

Stały poziomy system zabezpieczający przed upadkiem GLYDE-SAF™ firmy Dbi-SALA, którego głównym elementem jest szyna prowadząca wykonana z aluminium lub ze stali odpornej na korozję. Po szynie porusza się wózek rolkowy.

System umożliwia płynne i nieprzerwane poruszanie się maksymalnie 4 użytkowników podczas pracy na wysokości. GLYDE-SAF™ jest dedykowany również do prac alpinistycznych, np. mycia elewacji.

Nazwa systemu	POZIOMY SYSTEM ZABEZPIEZAJĄCY PRZED UPADKIEM GLYDE-SAF™
Elementy systemu	pozioma szyna zabezpieczająca, łączniki, uchwyty mocujące, wózek
Liczba użytkowników	4
Materiał szyny	aluminium anodowane, stal odporna na korozję
Materiał uchwytów mocujących	stal odporna na korozję
Wózek	rolkowy – konstrukcja ze stali nierdzewnej, trudno ścierające się kółka wykonane z tworzywa
Odległość między punktami mocującymi [m]	co 6 (maksymalnie)
Normy	CSN P CEN/TS 16415, EN 795:2012 (D)



System GLYDE-SAF™