

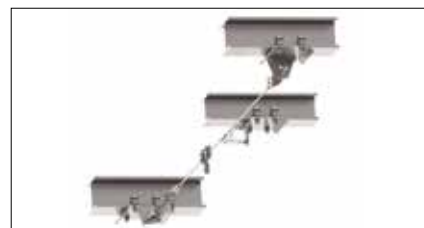
### POZIOMY SYSTEM ASEKURACYJNY MONOLINE Z POJEDYNCZĄ PROWADNICĄ LINOWĄ

Koncepcja systemu oparta jest na połączeniu wózka jezdny, stanowiącego ruchomy punkt kotwiczenia dla indywidualnego wyposażenia ochronnego, z poziomą prowadnicą wykonaną z pojedynczej liny stalowej. Takie

rozwiązanie systemu daje użytkownikowi podwyższony komfort przemieszczania się ze względu na łatwe przesuwanie wózka wzdłuż prowadnicy, porównywalne z systemami szynowymi. Pozwala przy tym zachować niskie

koszty inwestycji, charakterystyczne dla systemów linowych. Cechą szczególną systemu MONOLINE jest modułowa konstrukcja i szybki montaż.

Nazwa	System linowy MONOLINE
Elementy systemu	wózek jezdny, lina zawierająca zespoły amortyzujące i napinające, zamocowania końcowe i pośrednie
Liczba użytkowników	3 (maksymalna)
Materiał końcowych i pośrednich punktów mocujących	stal nierdzewna
Materiał wózka	stal ocynkowana, aluminium i stal nierdzewna
Mocowanie pośrednie	ze stali nierdzewnej, umożliwiające swobodne przesuwanie się wózka bez konieczności wyczepiania użytkownika
Odległość między pośrednimi punktami mocującymi [m]	12 (maksymalna)
Amortyzator bezpieczeństwa	wykonany ze stali nierdzewnej
Przekrój linki [mm]	Ø 8
Materiał linki	stal nierdzewna
Normy	EN 795:2012 (klasa C), CEN/TS 16415:2013



### LINOWY POZIOMY STAŁY SYSTEM OCHRONNY PROLINER

Linowy poziomy stały system ochronny PROLINER służy do ochrony przed upadkiem z wysokości, zapewniając jednocześnie swobodę przemieszczania się w poziomie. Wyposażony jest w urządzenia napinające i amortyzujące. System dłuższy niż 12 m ma podpory pośrednie, umożliwiające przejazd wózka. Wózek

systemu stanowi ruchomy punkt kotwiczenia dla indywidualnego sprzętu ochronnego. Na tabliczce znamionowej są zawarte podstawowe informacje dotyczące użytkowania systemu oraz indywidualny numer seryjny, data instalacji (miesiąc, rok) i data następnego przeglądu technicznego.

Szczególnie przydatny do asekuracji podczas pracy w halach produkcyjnych na stanowiskach montażu oraz obsługi taboru kołowego i kolejowego. System PROLINER może być instalowany do różnego rodzaju konstrukcji budowlanych. System ma dopuszczenie do prac w strefach zagrożonych wybuchem.

Nazwa	System linowy PROLINER
Elementy systemu	podwójna, pozioma lina ze stali nierdzewnej; końcowe i pośrednie elementy mocujące do konstrukcji stałe; podwójne, stalowe, sprężynowe amortyzatory ograniczające siłę działającą podczas powstrzymania spadania; wózek – ruchomy punkt kotwiczenia systemu
Liczba użytkowników	3 (maksymalna)
Sposób montażu końcowych i pośrednich punktów mocujących	do stali śrubami M12, do betonu kotwami M12
Materiał końcowych i pośrednich punktów mocujących	stal nierdzewna
Odległość między pośrednimi punktami mocującymi [m]	12 (maksymalna)
Rozpiętość między końcowymi punktami mocującymi [m]	150 (maksymalna)
Przekrój linki [mm]	Ø 8
Materiał linki	stal nierdzewna
Normy	EN 795:2012 (klasa C)

