



SECUMAX RAIL – SYSTEM ZABEZPIECZEŃ NA TOROWISKU

System balustrad ochronnych przeznaczony do wykonywania tymczasowych zabezpieczeń bocznych podczas remontu, modernizacji lub budowy linii kolejowych. Stosowany do wykonania wygradzenia strefy niebezpiecznej przy zabezpieczeniu miejsca robót na torze zamkniętym podczas prowadzenia ruchu pojazdów kolejowych po torze czynnym z prędkością $V \geq 100$ km/h.

System SECUMAX RAIL spełnia wymagania instrukcji Id-18 „Wytyczne zabezpieczenia miejsc robót wykonywanych na torze zamkniętym podczas prowadzenia ruchu pojazdów kolejowych po torze czynnym z prędkością $V \geq 100$ km/h” będącej załącznikiem do Zarządzenia Nr 21/2010 Zarządu PKP PLK SA z dn. 31.08.2010 r.



Nazwa systemu	SECUMAX RAIL
Elementy systemu	słupek barierki, uchwyt do szyn kolejowych, deska zabezpieczająca, klucz rurowy
Materiał	elementy stalowe pokryte powłoką antykorozyjną

