



MOSTOWE KOTWY TALERZOWE

Kotwy talerzowe to stalowe elementy, umożliwiające łączenie betonowych elementów konstrukcji, pomiędzy którymi znajduje się warstwa izolacji. Dzięki takiemu rozwiązaniu można

znacznie szybciej i łatwiej wykonywać np. proces konstruowania kap chodnikowych, zapewniając jednocześnie wymaganą nośność i szczelność połączenia z konstrukcją mostu.

Typ	I	II	IV	CHO4	CHO13.1
Materiał	stal czarna, ocynkowana				
Masa [kg]	6,24 (stal czarna); 6,42 (stal ocynkowana)	7,00 (stal czarna); 7,21 (stal ocynkowana)	3,59 (stal czarna); 3,70 (stal ocynkowana)	5,82 (stal czarna); 5,99 (stal ocynkowana)	5,10 (stal czarna); 5,25 (stal ocynkowana)
Aprobata, certyfikaty	aprobaty techniczne IBDiM, certyfikaty zgodności ITB				deklaracje zgodności

MOSTOWE KOTWY TALERZOWE

Kotwy przyłączeniowe cztero- i sześciopunktowe umożliwiające mocowanie w betonowym elemencie konstrukcji np.: barier energochłonnych, ekranów dźwiękochłonnych, słupków poręczy mostowych.

Nazwa	Kotwa bariery SP06 czteropunktowa	Kotwa przyłączeniowa czteropunktowa	Kotwa przyłączeniowa sześciopunktowa
Materiał	stal czarna		
Masa [kg]	4,20 (stal czarna)	2,56 (stal czarna typ I), 3,05 (stal czarna typ II)	3,23 (stal czarna typ I), 4,55 (stal czarna typ II)
Aprobata, certyfikaty	aprobaty techniczne IBDiM, certyfikaty zgodności ITB		deklaracje zgodności

WÓZEK MONTAŻOWY MTW 72 GS

Wózek montażowy służy do wykonywania prac rewizyjnych (pod płytą mostową), remontowych lub montażowych na zewnętrznych bocznych płaszczyznach płyt mostowych (np. do naprawy lub montażu gzymsów bocznych) oraz montażu okablowania lub rurociągów montowanych pod płytą mostową.

Wyposażony w platformę roboczą na wysięgniku, która daje możliwość opuszczenia platformy nawet bezpośrednio pod płytę pomostu. W celu zrównoważenia masy podestu roboczego wraz z pracownikami i osprzętem, platforma jezdna wyposażona jest w przeciwwagę w postaci betonowych balastów.

Wym. platformy jezdnej [mm]	3950/2500/2600	
Maks. obciążenie robocze [kg]	500 (położenie ramienia nośnego I), 300 (położenie ramienia nośnego II)	
Masa [kg]	podest	2800
	balast	1125
Maks. długość wysięgnika [mm]	3900	
Położenie ramienia nośnego	typ I	typ II
Wymiary [mm]	A	2820
	B	3400
	R1	2035
	R2	5070

WSPORNIKI DO SZALOWANIA GZYMŚÓW

Wsporniki do szalowania gzymsów są elementami pozwalającymi na wykonywanie szalunków i betonowanie gzymsów w obiektach inżynierskich. Wsporniki montowane są do konstrukcji nośnej poprzez system elementów kotwiących FORBOLD-K.

FORBUILD SA

www.forbuild.eu

forbuild@forbuild.eu

informacja techniczna:

tel. 41 375 63 46

informacja handlowa:

tel. 41 375 13 47

forbuild@forbuild.eu

adres firmy – str. 238

**zobacz także – str. 40-41, 76-77,
112, 192-193**



POZOSTAŁE PRODUKTY

systemy zabezpieczeń na krawędzi, taśmy i maty uszczelniające, systemy iniekcyjne, systemy zbrojenia betonu (zbrojenie odginane lub skręcane, zestawy kotwiące), profile dylatacyjne, łożyska konstrukcyjne i dylatacje blokowe, sprzęt do budowy mostów (wsporniki do szalowania gzymsów, elementy mocujące do wsporników i pomostów), podkładki elastomerowe, systemy i akcesoria szalunkowe, chemia do betonu