

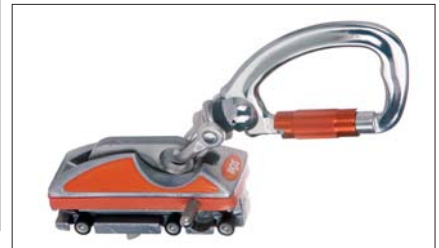
PIONOWY SYSTEM ZABEZPIECZAJĄCY PRZED UPADKIEM GLIDELOC®

Staly pionowy system zabezpieczający przed upadkiem GlideLoc® firmy Söll, którego głównym elementem jest szyna prowadząca z zaczepami blokującymi w odległościach co 140 mm. W szynie prowadzącej porusza się mechanizm samozaciskowy wykonany z aluminium ze zintegrowanym rozpięrczem krzywkowym ze stali odpornej na korozję. Jest on przyłączony do przedniego zaczepu szelek bezpieczeństwa za pomocą zatrzaskownika. W przypadku upadku zintegrowany rozpięrcz krzywkowy blokuje się na ślępm zaczepie blokującym szyny prowadzącej (po maks. 140 mm upadku w dół) i zatrzymuje. System GlideLoc® cechuje bardzo duża niezawodność i jest montowany na całym świecie od ponad 20 lat.

| | |
|--|---|
| Elementy systemu | szyna pionowa montowana do istniejących drabin, drabina typu Y i podwójna, uchwyty mocujące (do konstrukcji stalowych, do betonu, do ścian murowanych, do masztów rurowych), ograniczniki, sekcje wyjściowe, obrotnice, zwrotnice, podesty spoczynkowe, płyty przykrywające, drabiny nożycowe, urządzenie ułatwiające wejście do szybu, zwrotnica równoległa, poręcze na maszty rurowe, pomosty stałe na maszty rurowe, drabiny przenośne, profile wzmacniające |
| Liczba użytkowników | 1 osoba na każde 2 m systemu* |
| Materiał szyny | aluminium anodowane, stal ocynkowana ogniowo, stal odporna na korozję |
| Długość szyny [m] | 4,48 – maks. długość sekcji |
| Zakończenie szyny | ograniczniki ruchome (górne oraz dolne) stosowane do wpinania oraz wypinania wózka systemowego, zapobiegają przypadkowemu wysunięciu się wózka z systemu oraz ograniczniki stałe (wykonane ze stali odpornej na korozję) |
| Materiał uchwytów mocujących | stal ocynkowana ogniowo, stal odporna na korozję |
| Wózki | mechanizm samozaciskowy COMFORT – wyposażony w element pochłaniający energię, przeznaczony do stosowania w pionowych i poziomych systemach firmy Söll; obudowa wykonana z aluminium, język blokujący ze stali odpornej na korozję; wpięcie do systemu wykonywane poprzez sekcję z wycięciem; masa 0,9 kg; mechanizm samozaciskowy UNIVERSAL II – wyposażony w element pochłaniający energię, przeznaczony do stosowania w pionowych i poziomych systemach firmy Söll; obudowa wykonana z aluminium, język blokujący ze stali odpornej na korozję; dzięki ruchomej parze rolek wózek można włożyć i wyciągnąć z szyny w dowolnym miejscu |
| Maksymalna odległość między mocowaniami** [m] | maks. co 1,68 m (drabina typu Y i szyna), maks. co 2,24 m (drabina podwójna) |
| Normy | PN-EN 353-1, PN-EN 353-2, PN-EN 795, PN-EN 354, PN-EN 355, PN-EN 360, PN-EN 361, PN-EN 362, PN-EN 363, PN-EN 365, PN-EN 358, PN-EN 359 |



System GlideLoc®



Mechanizm samozaciskowy Comfort

* przy założeniu, że konstrukcja spełnia dane obciążenie (6 kN dla pierwszej osoby + 1,5 kN dla każdej następczej osoby) ** zależna od rodzaju podłoża

SCHODY COMBISAFE

Schody tymczasowe dostarczane na budowę w całości lub jako elementy do zamontowania przez przeszkoloną ekipę. Mogą być mocowane do płyt stropowych, rusztowań, wypełnień deskowań lub konstrukcji stalowych.

| | |
|-------------------------------|---|
| Materiał | stal |
| Szerokość schodów [m] | 0,75 |
| Wysokość schodów [m] | do 7,5 |
| Kąt pochylenia schodów | od 25° do 55° |
| Mocowanie | do krawędzi stropu, do rusztowania |
| Stopnie | poszerzone, antypoślizgowe, z siatki stalowej |
| Ilość stopni w biegu | od 3 do 36 (z modulem co 3 stopnie) |
| Normy | PN-EN 12811 (Tymczasowe konstrukcje na palcu budowy) |



Schody COMBISAFE



Drabina podwójna aluminiowa