



▲ Fot. 4



▲ Fot. 5



▲ Fot. 6



▲ Fot. 7

przeprowadzać kontrolę stanu technicznego i wykonywać remont. Ich wadą natomiast, jest zajmowanie dużych powierzchni, powodowanie utrudnień w komunikacji, uciążliwa konserwacja, szczególnie jeśli jest związana ze stale odrastającą roślinnością, ale przede wszystkim stwarzanie dużego zagrożenia bezpieczeństwa podczas wypadku. Z tego powodu np. rowy skarpowe o przekroju trapezowym przy drogach wyższej kategorii są wręcz niedopuszczalne. Alternatywną metodą jest stosowanie urządzeń podziemnych do odprowadzenia wód opadowych, takich jak kanalizacja deszczowa, drenaż, drenaż kombinowany – w tym drenaż francuski, wykorzystujący keramzyt (fot. 8 i 9).

Po więcej informacji zapraszamy na stronę [www.netweber.pl](http://www.netweber.pl) do zakładki Leca® KERAMZYT lub prosimy o kontakt ze Sławomirem Dekertem, kierownikiem rynku geotechnicznego (e-mail: [slawomir.dekert@saint-gobain.com](mailto:slawomir.dekert@saint-gobain.com), tel. 505 172 087).



▲ Fot. 8



▲ Fot. 9

**weber**  
SAINT-GOBAIN

**Leca**®

SAINT-GOBAIN CONSTRUCTION PRODUCTS POLSKA sp. z o.o.

► MARKA WEBER LECA®

► ul. Krasickiego 9 ► 83-140 Gniew ► tel. 58 772 24 10 (11)  
► [www.netweber.pl](http://www.netweber.pl) ► [keramzyt.weber@saint-gobain.com](mailto:keramzyt.weber@saint-gobain.com)